

Nota de prensa:

Son los trabajadores españoles sedentarios o móviles?

Prof. Dr. Gerardo Meil, Universidad Autónoma de Madrid
gerardo.meil@uam.es Tel. 914974762

El profesor Meil ha presentado los resultados de una investigación sobre el alcance de la movilidad laboral en España basado en una encuesta a 1.200 personas en edad laboral.

Según los resultados de esta encuesta un **14% de los ocupados** de 25 a 54 años tiene un trabajo que requiere **una elevada movilidad**.

La forma de movilidad más frecuente son los **movimientos pendulares** (commuters) que requieren **más de 2 horas al día para ir y volver del trabajo**: afecta a un **8%** de los trabajadores. Por el contrario, los que se **mudan por motivos de trabajo** a otras ciudades sólo alcanza el **2%**. Hay además un 3% que duermen con mucha frecuencia fuera de casa (más de 60 noches al año, aprox. 2 noches a la semana).

En las últimas décadas se ha producido un profundo cambio en las pautas de movilidad laboral: de la migración por motivos de trabajo se ha pasado a la movilidad circular por trabajo. **Se prefiere invertir mucho tiempo en transporte e incluso pernoctar fuera de casa con frecuencia a mudarse por motivos de trabajo**. Este es un fenómeno que afecta a toda la población, viva en las grandes ciudades, en las medianas o los pueblos, pues sólo 1/3 de quienes dedican más de 2 horas de transporte al trabajo vive en municipios de más de ½ millón de habitantes.

El 52% de los trabajadores móviles son jóvenes (25-35%), disminuyendo la proporción con la edad. Para la mayoría de los trabajadores (**63%**) **es principalmente una oportunidad de promoción profesional** o una vía para ganar más dinero que en caso contrario (59%), sobre todo, entre los jóvenes. Para la mitad (**47%**) **es en realidad la única forma de tener un trabajo** remunerado, tanto más cuanto mayor se es.

La movilidad es sobre todo un fenómeno de hombres, pues **sólo un tercio (37%) son mujeres**. Ello guarda relación con la división sexual del trabajo y los efectos negativos sobre la vida familiar. La movilidad en el caso de las mujeres postpone la decisión de tener hijos y reduce el número de hijos (las mujeres móviles tienen 1,5 hijos frente a 1,9 las no móviles). La **movilidad del hombre fomenta** además la **división desigual del trabajo doméstico** cuando hay niños: sólo un 55% de los padres con un trabajo móvil cuidan de los niños a partes iguales frente al 68% entre los no móviles.